

## Veiliger vermogensautomaten

De serie DMX3 vermogensautomaten en lastscheiders van Legrand Nederland onderscheiden zich door de geringe inbouwmaten, eenvoudige montage in combinatie met een groot aansluitgemak en een uitgebreide reeks aansluitmogelijkheden. In een vaak complexe installatie zorgen ze voor veiligheid door het afschakelen van overbelastingstromen en kortsluitingen. Zowel voor installateurs als voor paneelbouwers biedt deze vermogensautomaat voordeel in aansluitgemak en bij het instellen van parameters. Eén van de belangrijkste onderdelen is de beveiligingseenheid. Er zijn twee eenvoudig in te stellen elektronische beveiligingseenheden, de MP4 LI en de MP4 LSI. Het verschil zit in de mogelijkheid om ook de magnetische instellingen (beveiliging tegen kortsluiting) te kunnen



uitvoeren. Alle MP4-beveiligingseenheden zijn voorzien van batterijvoeding. Ook als de automaat niet van spanning is voorzien, kan deze worden ingesteld en uitgelezen. Elke beveiligingseenheid wordt individueel getest en voorzien van een testcertificaat. Een nauwkeurige instelling van de parameters voorkomt dat correct werkende delen van de installatie worden uitgeschakeld. De verschillende parameters worden ingesteld via een uitleesvenster dat zowel de stromen, foutinstellingen als een logboek weergeeft. Daarnaast is als optie communicatie mogelijk volgens het Modbus-protocol. Het programma bestaat uit twee verschillende bouwgrootten, acht verschillende stroomsterkten en drie verschillende kortsluitafschakelvermogens van 50, 65 en 100 kA. De vermogensautomaten zijn leverbaar als vaste en als uitrijdbare versie. Ook is er keus uit diverse horizontale en verticale aansluitingen, eventueel met spreidklemmen. De fabrikant ontwikkelt en produceert de vermogensautomaten geheel in eigen huis, waar ze conform de specificaties van de klant compleet geassembleerd worden geleverd.

**Legrand Nederland**  
(0411) 653 178  
[www.legrandnederland.nl](http://www.legrandnederland.nl)  
[I.vannuenen@legrandnederland.nl](mailto:I.vannuenen@legrandnederland.nl)

## Veldbuskoppeling

Met de actieve hybride veldbuskoppeling MSDD creëert Murrelektronik een steekbare verbinding die zowel ruimte als kosten bespaart. De interface voert data en spanning van de schakelkast of klemmenkast tot in het industriële veld. Het meest opmerkelijke aan de actieve interface is dat een repeaterfunctie wordt gecombineerd met een kabeldoorvoersysteem. Momenteel is er geen vergelijkbaar product op de markt dat hetzelfde doet. Voor installaties die een Profibusrepeater in de schakelkast nodig hebben, volstaat nu één component. Een bijkomende troef zijn de drie onafhankelijke Profibuspoorten. Ze zijn galvanisch van elkaar gescheiden en maken segmenten met een lengte van 100 meter mogelijk bij een overdrachtsnelheid van 12 Mbps of zelfs 200 meter bij 1,5 Mbps. Tevens is voorzien in automatische baudsnelheidsdetectie. De actieve interfaces zijn verkrijg-

baar met Han-Brid koppeling of met M12-chassisdelen.

**Murrelektronik**  
(0162) 492 411  
[www.murrelektronik.nl](http://www.murrelektronik.nl)  
[info@murrelektronik.nl](mailto:info@murrelektronik.nl)



## Positioneersysteem

Een compleet éénassig positioneersysteem voor kleine belastingen tot maximaal 1 kg in de snelheidsklasse van 0,1 m/s en de normale precisieklasse van 0,1 mm is de inbouwklare DriveSet M102-V1. Met een lineaire aandrijving door middel van trapeziumspindels en een stappenmotor is het éénassige posi-

tionersysteem uitermate geschikt voor toepassingen waarbij het gaat om een verticale beweging van de as. De DriveSet wordt aan de bewegende slede in de machine of toepassing bevestigd, zodat de lineaire geleiding zelf op en neer beweegt. In tegenstelling tot gangbare éénassige systemen, waarbij de slede beweegt terwijl het geleidingsprofiel wordt gefixeerd, beweegt hier het geleidingsprofiel mee. Dit is vooral praktisch als bijvoorbeeld een sensor of meetinstrument in een smalle verticale ruimte moet worden verplaatst.

**Groneman**  
(074) 255 1140  
[www.groneman.nl](http://www.groneman.nl)  
[besturingstechniek@groneman.nl](mailto:besturingstechniek@groneman.nl)



## COLUMN

### Grote overheidsprojecten vaak een Nederlands drama

(Of: Waarom zouden deze niet gewoon kunnen slagen?)

Wat denkt u als u een politicus over een groot project hoort praten? Daar gaat mijn belastinggeld weer? De voorbeelden van dit soort projecten zijn legio. Betuweroute, HSL en ook de Noord-Zuidlijn in Amsterdam ontkomt hier niet aan.

Waarom slagen we er nu niet in om als Nederland zo'n groot project op te pakken en succesvol tot uitvoering te brengen? Enkele van de antwoorden liggen in de definitie van het woord 'project' besloten: "een project is het realiseren van een vooraf omschreven doel in een vooraf vastgelegde tijd en voor een vastgesteld budget". Randvoorwaarde hierbij is dat zowel het doel, als de tijd en het budget realistisch en haalbaar zijn.

Eenvoudig gezegd betekent dit dat het projectdoel, bijvoorbeeld de aanleg van een HSL, te realiseren moet zijn. Dit gaat dan niet alleen om technische componenten zoals welke typen infrastructuur en treinstellen zijn beschikbaar. Ook een passend budget moet gealloceerd worden en de einddatum moet alleszins haalbaar zijn. Minstens net zo belangrijk is dat er voldoende maatschappelijk draagvlak voor zo'n project bestaat. Het is veelal het laatste, 'het maatschappelijk draagvlak' dat grote Nederlandse projecten de das om doet.

De meeste projecten beginnen als een idee van mensen die, vaak met grote betrokkenheid, een duidelijke visie hebben. Op basis hiervan willen ze huidige problemen aanpakken of toekomstige problemen voor zijn. Wat voorgesteld wordt is een oplossing in projectvorm: een duidelijk doel, zicht op een realisatie datum en een passende budget indicatie. En dan begint het. De politiek krijgt er vat op! Hier beginnen zinvolle ideeën te sneuvelen waarbij ze en passant vervangen worden door vaak onrealistische denkbeelden.

Hoe komt dit nu? Kijken we eens naar de versnippering van het huidige politieke landschap. We kunnen dit zien als een puzzel, opgebouwd uit puzzelstukjes die uit verschillende puzzels zijn genomen. Hiermee kun je dus nooit een puzzel maken. Echter elke politieke partij of politicus denkt dat hij/zij de wijsheid in pacht heeft en wil in elk besluit dat genomen wordt daar iets van terug zien. Weer wat puzzelstukjes uit de verkeerde doos erbij!

Niet alleen het projectdoel blijft daarbij niet gespaard, ook aan de uitvoering en het budget worden onrealistische en tegenstrijdige eisen gesteld. Dit geheel wordt dan, vaak met voorbijgaan aan de adviezen van ter zake kundigen, het uit te voeren project! Blijf het hier nu maar bij. Nederlandse projectleiders zijn veelal van zo'n hoge kwaliteit dat zij uit deze puinhoop nog wel een echt project kunnen maken! Helaas, omdat deze projecten zo omvangrijk zijn is ook de doorlooptijd lang. Ze overleven vele politici en politieke partijen in het bestuur. De toch al moeilijke puzzel wordt na verkiezingen weer veranderd, puzzelstukjes verdwijnen in de prullenbak en nieuwe worden uit nog onbekende puzzeldozen tevoorschijn getoverd!

Zo ontstaat er dan wel een kunstig geheel, een Karel Appel waardig, maar voor de uitvoerenden niets minder dan een crime. Probeer daar maar iets van te maken! Het tragische voor ons allemaal is dat dit per definitie kostenoverschrijdingen met zich mee brengt. Van ons belastinggeld wel te verstaan en helaas niet van het salaris van de beslissers. Terugkoppeling ontbreekt volledig. Hoe kunnen we nu toch veranderen?

Misschien is het oude meester/gezel systeem wel een oplossing. De meester heeft de kennis en de ervaring en de gezel leert van hem.

De meeste technici zijn gewend om in projecten te werken. Velen hebben een ruime ervaring als projectleider. Laten deze zich aanbieden aan de Politiek als 'Meester Projectbegeleider'! We kunnen dan een één op één koppeling aanbrenge tussen de Gezellen (politici) en de Meesters (technici). Hiermee slaan we meerdere vliegen in één klap: politici leren van technici hoe in voorstellen realisme ingebracht kan worden. Er wordt weer gesproken over de inhoud en niet over de vorm. De voorgestelde projecten zijn dan ontdaan van politieke liefhebberijen en zijn normaal uitvoerbaar.

Wie biedt zich aan? Een stichting voor hulp aan politici om, ondanks de moeilijke puzzels, goede beslissingen te nemen!

**Jan W. Veltman**  
Technology- & Business Development  
Commint Consultancy BV  
[jan.w.veltman@commint.nl](mailto:jan.w.veltman@commint.nl)

